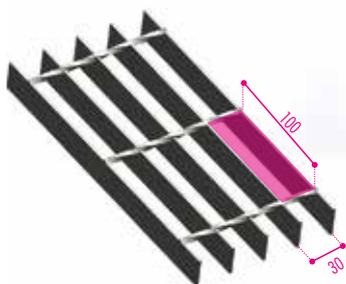
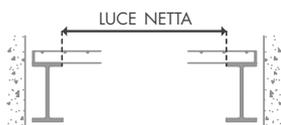


Maglia 30x100 mm

DISEGNO MAGLIA

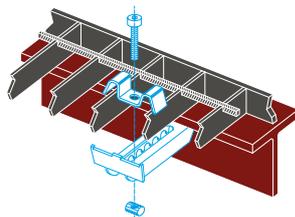


Piatto mm HxS	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	Zincato kg/mq				
					CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x3	∅ 5mm	6100x1000	20,9	22,4	1150	265	198	154
30x3	∅ 5mm	6100x1000	24,8	26,5	1318	339	242	184
30x3D	∅ 5mm	6100x1000	24,6	26,3	1318	339	242	184
40x3	∅ 5mm	6100x1000	32,6	34,8	1636	524	336	246
40x4	∅ 5,5mm	6100x1000	44,3	47,4	1758	666	388	286
30x5	∅ 5,5mm	6100x1000	41,9	44,8	1449	457	312	227
30x5D	∅ 5,5mm	6100x1000	41,7	44,6	1449	457	312	227
40x5	∅ 5,5mm	6100x1000	55,0	58,8	1859	808	436	327



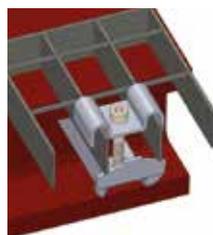
Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.

FERMAGRIGLIATO BREVETTATO anti slittamento

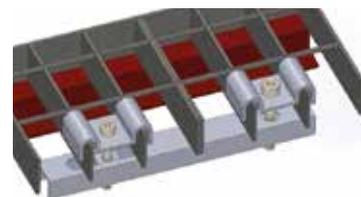


Fermagrigliato zincato brevettato
Modello Baldassar
per maglia 30 - 34 mm

FERMAGRIGLIATI STANDARD



Fermagrigliato zincato completo
Modello Baldassar
per maglia 30 - 34 mm



Fermagrigliato zincato doppio
Modello Baldassar
per maglia 30 - 34 mm



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
Tabella 3.1.II - Categoria E
Carico dinamico 600 daN/m²
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
Tabella 3.1.II - Categoria F
Carico dinamico 1000 daN su impronta
200x200 mm massa totale a terra
fino a 3000 kg
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri
Carico dinamico 3000 daN su impronta
400x200 mm massa totale a terra
fino a 6000 kg
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati
Carico dinamico 9000 daN su impronta
600x250 mm massa totale a terra
fino a 45000 kg
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln