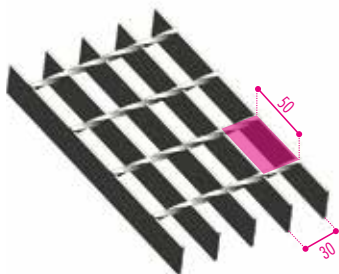


Maglia 30x50 mm

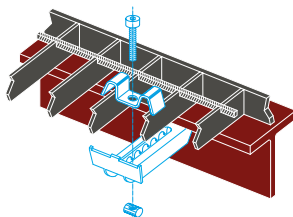
DISEGNO MAGLIA



Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.

Piatto mm HxS	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	Zincato kg/mq				
					CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x3	∅ 5mm	6100x1000	22,5	24,1	1150	265	198	154
30x3	∅ 5mm	6100x1000	26,4	28,2	1318	339	242	184
30x3D	∅ 5mm	6100x1000	26,2	28,0	1318	339	242	184
40x3	∅ 5mm	6100x1000	34,1	36,5	1636	524	336	246
40x4	∅ 5,5mm	6100x1000	46,9	50,2	1758	666	388	286
30x5	∅ 5,5mm	6100x1000	42,5	45,5	1449	457	312	227
30x5D	∅ 5,5mm	6100x1000	42,2	45,2	1449	457	312	227

FERMAGRIGLIATO BREVETTATO anti slittamento

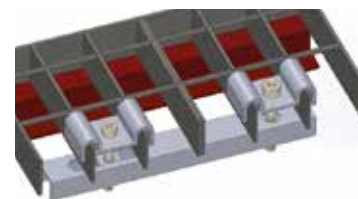


Fermagrigliato zincato brevettato
 Modello Baldassar
 per maglia 30 - 34 mm

FERMAGRIGLIATI STANDARD



Fermagrigliato zincato completo
 Modello Baldassar
 per maglia 30 - 34 mm



Fermagrigliato zincato doppio
 Modello Baldassar
 per maglia 30 - 34 mm



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
 Tabella 3.1.II - Categoria E
 . Carico dinamico 600 daN/m²
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
 Tabella 3.1.II - Categoria F
 . Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri
 . Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati
 . Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln