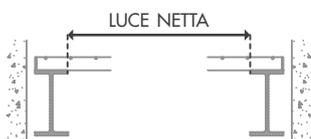
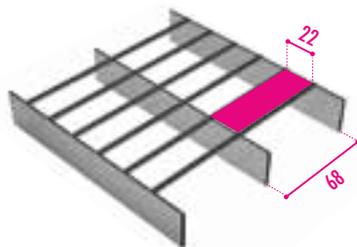


GRIGLIATO ELETTRIFUSO INOX

≡ Maglia 68x22 mm

DISEGNO MAGLIA



Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.



Piatto mm	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x2	○ 4mm	*1035x2050	10,50	815	156	137	95
25x2	○ 4mm	*1035x3050	10,50	815	156	137	95
25x2	○ 4mm	*1035x6100	10,50	815	156	137	95

*misure nominali



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
 Tabella 3.1.II - Categoria E
 . Carico dinamico 600 daN/m²
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
 Tabella 3.1.II - Categoria F
 . Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri
 . Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati
 . Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln