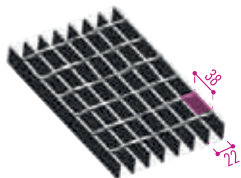


Maglia 22x38 mm

DISEGNO MAGLIA

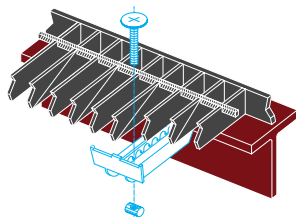


Piatto mm HxS	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq	Zincato kg/mq	CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x2	4mm	6100x1000	21,3	22,8	1123	252	187	144



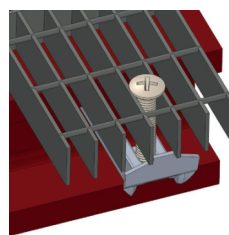
FERMAGRIGLIATO BREVETTATO

anti slittamento

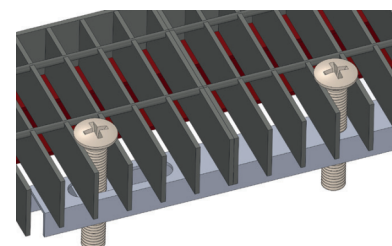


Fermagrigliato zincato brevettato
Modello Baldassar
per maglia 11 - 15 mm

FERMAGRIGLIATI STANDARD



Fermagrigliato zincato completo
Modello Baldassar
per maglia 11 - 15 mm



Fermagrigliato zincato doppio
Modello Baldassar
per maglia 11 - 15 mm



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
Tabella 3.1.II - Categoria E
Carico dinamico 600 daN/m²
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture
D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
Tabella 3.1.II - Categoria F
Carico dinamico 1000 daN su impronta
200x200 mm massa totale a terra
fino a 3000 kg
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri
Carico dinamico 3000 daN su impronta
400x200 mm massa totale a terra
fino a 6000 kg
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati
Carico dinamico 9000 daN su impronta
600x250 mm massa totale a terra
fino a 45000 kg
Materiale: Acciaio S235JR
Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
Freccia max. = 5mm
Freccia Max. = 1/200 di Ln